

ISUZU
KING OF TRUCKS

NLR
Lite



เป็นหนึ่งในทุกความสำเร็จ

THE ONLY ONE ELF



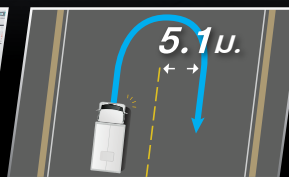
• ใหม่! ทรงหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสริมความเท่ เดิมพันัด



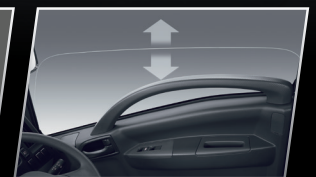
• ใหม่! USB Charger สะดวกสบายยิ่งกว่า



• ล้ออะลูมิเนียมอัลลอย พร้อมยางเรเดียลแบบไม่มียางใบ นุ่มนวลและยึดเกาะถนนดีกว่า



• คล่องตัวด้วยรัศมีวงเลี้ยวแคบสุด สะดวกต่อการขนส่งในพื้นที่แคบในเมือง



• กระงะไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัยในการใช้งาน

AIRBAG



คุ้มค่า... ทุกการขนส่ง

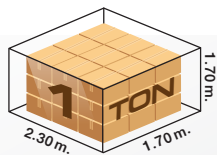


=



น้ำหนักบรรทุก

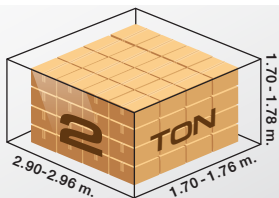
พื้นที่บรรทุก



ปีกอัฟตอนเดียว

1 ตัน

6.65 ลบ.ม.



NLR Lite

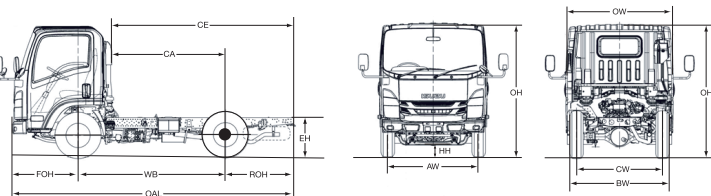
2 ตัน
+100%

9.26 ลบ.ม.
+40%

NLR 1 คัน บรรทุกได้เทียบเท่ากับรถปีกอัฟตอนเดียว 2 คัน
ประหยัดกว่า ทำไรมากกว่า **ต่อตัวยาวได้ถึง 2.90 ม.**

รายการ	รุ่น	NLR77EXXXW
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก (กก.)		4,200
น้ำหนักหัวถัง-แชนซีส์ (น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง) (กก.)		1,720
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)		
ความเร็วสูงสุดทางราบ (กม./ชม.)		115
ความสามารถในการไต่ทางชัน (%) (องศา)		33.4 (18.4)
เครื่องยนต์		
รุ่น		อีซูซุดีเซล 4JH1E3N
แบบ		4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียงไอเวอร์เฮดวาล์ว คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจกชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก. 2315-2551)
ความจุระบบหล่อเย็น (ซีซี)		2,999
กำลังสูงสุด (ECE net)		104 แรงม้า (77 กิโลวัตต์) / 3,200 รอบต่อนาที
แรงบิดสูงสุด (ECE net)		23.4 กก.-ม (230 นิวตัน-ม) / 1,400 - 3,200 รอบต่อนาที
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ		
เชื้อเพลิงแบบ		น้ำมันดีเซล
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)		75
คลัตช์		แฟ้มแผ่นเดียว ควบคุมด้วยไฮดรอลิก
เกียร์		
รุ่น		MSB5S 5 เกียร์เดินหน้า
อัตราทดเกียร์ (เกียร์ : ต่อ 1)		1:5.016 / 2:2.672 / 3:1.585 / 4:1.000 / 5:0.770 / ถอยหลัง : 4.783
แชนซีส์		แบบ บินโดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว "C"
เพลาและอัตราทดเพืองท้าย		
เพลาหน้า		แบบ รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ปัม (รับน้ำหนักได้ 2,900 กก.)
เพลาหลัง		แบบ โจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เพื่อง่ายต่อการปรับ (รับน้ำหนักได้ 3,600 กก.)
อัตราทดเพืองท้าย (ต่อ 1)		4.555 (41/9)
ระบบกันสะเทือน		
หน้า		แหมบแผ่นรูปโค้งวงรี พร้อมโช้กอัพ ทำงาน 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง
หลัง		แหมบแผ่นรูปโค้งวงรีพร้อมโช้กอัพพร้อมไฮดรอลิกทำงาน 2 จังหวะ
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		6.00J ขอบ 15 นอตล้อ 6 ตัว (ล้ออะลูมิเนียมอัลลอย)
ยาง		225/75R15C (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)
ระบบเบรก		
แบบหลัก		แบบไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสูญญากาศ
แบบช่วย		เบรกโอเอส
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		พวงมาลัยเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้ พร้อมโช้กกันสะบัด
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (ม.)		5.1
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่		12/75 จำนวน 1 ลูก

รุ่น	วล์	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
NLR77EXXXW		4,735	2,480	1,110	1,145	3,025	1,880	1,770	1,495	1,640	1,415	2,160	160	735



หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

มันส์สุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี **รับประกัน**

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ม.ค. 2565 - 30 มิ.ย. 2565

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่จะนำไปในสมมติฐานประกัน
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO.
THL-004-19
PR 0622